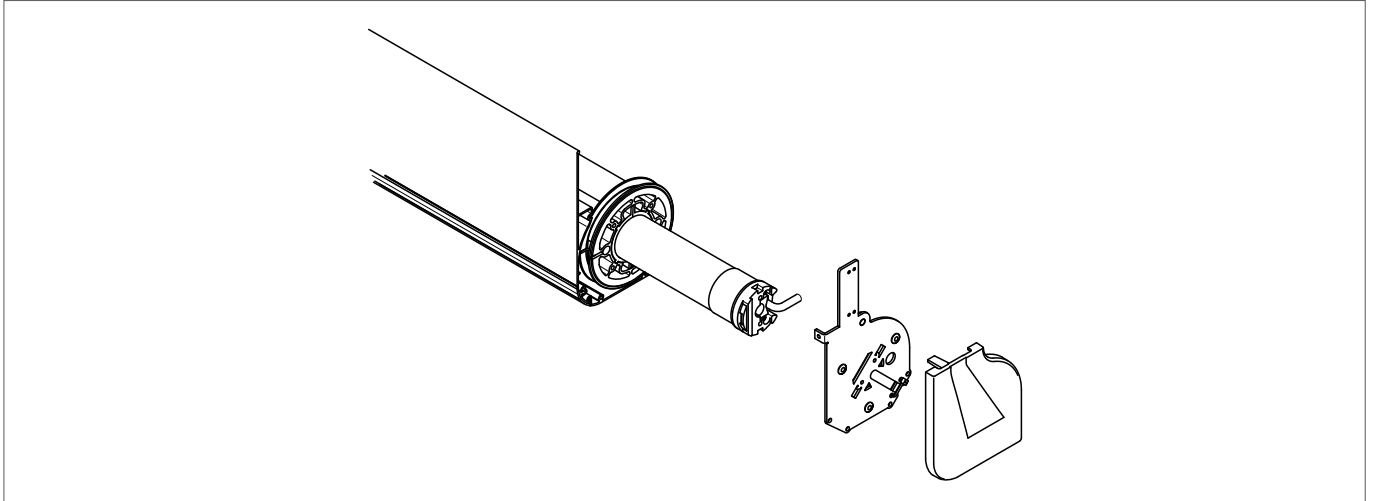


Unterdachmarkise LifeSmall Zip

Reparaturanleitung Motorwechsel



Inhalt

1 Erste Arbeitsschritte	1
2 Demontage defekter Motor	2
3 Montage neuer Motor	2
4 Montage Markise	2
5 Montage Zugbänder	3
6 Montage Führungsschienen (Führungsschienenhalter)	3
7 Endlageneinstellung Motor	3
8 Überprüfung	3

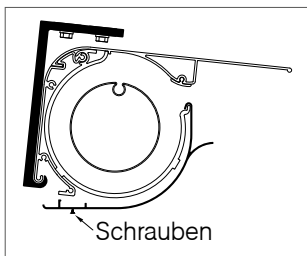
Benötigtes Werkzeug

- » Schlüsselsatz Torx
- » Schlüsselsatz Innensechskant
- » Schraubendreher Schlitz
- » Montage- und Einstellkabel (nicht bei Funkmotor)
- » Ablageböcke

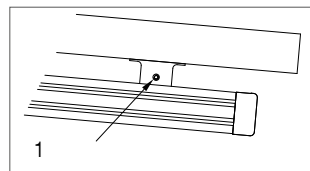
1 Erste Arbeitsschritte

Motor in der Verteilerdose abklemmen.

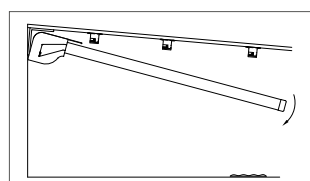
A Die Schrauben lösen, das Bodenprofil herunternehmen:



B Die Klemmschrauben (1) der Schienenhalter lösen:



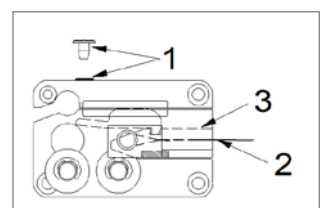
C Unter die Enden der Führungsschienen Pappe legen. Führungsschienen aus den Haltern nehmen, Markise vorsichtig herunter lassen:



Demontage und Montage der Zugbänder möglichst zu zweit vornehmen.

Zugbänder sind unter Spannung! Während des folgenden Arbeitsschritts die Zugbänder gut festhalten.

D Zum Entriegeln der Zugbänder die Stopfen (1) aus den Seitenkappen (Laufwagen) entfernen, die Zugbänder durch Zug in Richtung Fallstange entlasten.

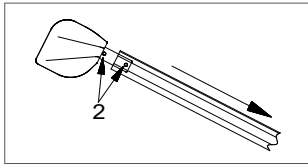


E Einen Schraubendreher in die Öffnung (1) der Laufwagen stecken und nach unten drücken.

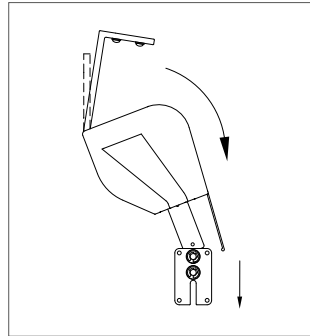
Das Zugband (2) mit Lagerung (3) ist damit entriegelt und kann vorsichtig abgelassen werden.

F Öffnungen wieder mit Stopfen verschließen.

G Markisenkasten gut festhalten: Verbindungsschrauben (2) an den Innenseiten lösen, Führungsschienen vorsichtig von den Seitenteilen der Markise ziehen.



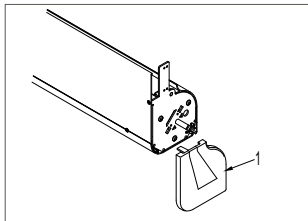
H Markisenkasten vorsichtig in den Montagekonsolen herunterhängen lassen.



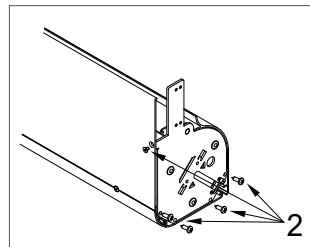
I Markisenkasten aushängen, auf bereitgestellte Ablageböcke legen.

2 Demontage defekter Motor

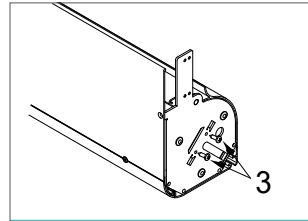
A Seitenkappe (1) der Motorseite abziehen:



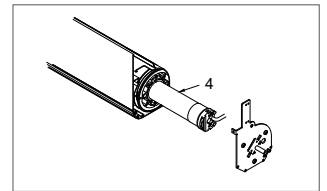
B Seitenlager (2) abschrauben:



C Schrauben (3), die den Motor halten, lösen:

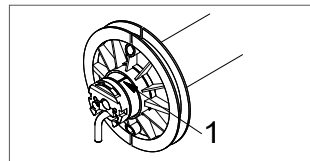


D Seitenlager abnehmen, Motor vorsichtig aus dem Federpaket (4) ziehen.



3 Montage neuer Motor

A Neuen Motor in Federpaket schieben, dabei Mitnehmerfeder (1) des Motors in Nut des Federpaketrohres einführen.



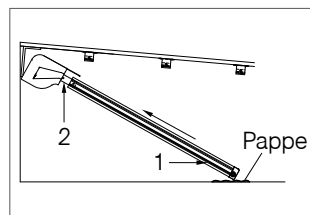
B Seitenlager an den Motor schrauben (siehe Kapitel 2 Demontage defekter Motor, Abschnitt C). Seitenlager mit Motor an den Markisenkasten schieben und festschrauben (siehe Kapitel 2 Demontage defekter Motor, Abschnitte D und B).

C Seitenkappe aufstecken (siehe Kapitel 2 Demontage defekter Motor, Abschnitt A).

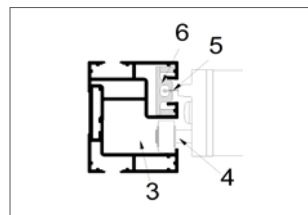
4 Montage Markise

A Markisenkasten in die Halter einhängen.

B Beide Führungsschienen (1) gleichmäßig bis zur Hälfte der Ausleger der Kastenseitenkappen (2) aufschieben:



C Laufwagen (4) auf untere Gasse der Führungsschienen (3) führen. Tuch (5) in Innenführungsleisten (6) einführen:



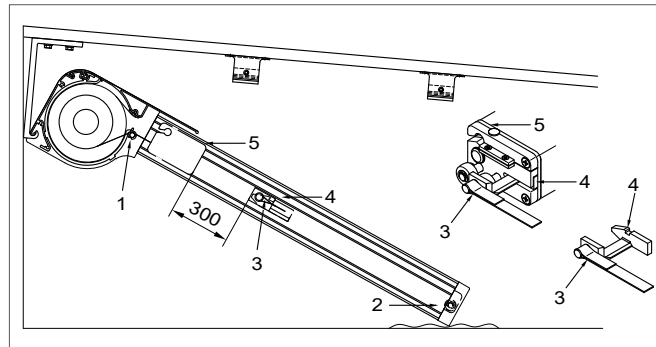
5 Montage Zugbänder



Demontage und Montage der Zugbänder möglichst zu zweit vornehmen.



Zugbänder nicht verdrehen.



A Zugbänder über die Umlenkrolle im Markisenkasten führen (1), in den unteren Schlitz der Führungsschiene legen.

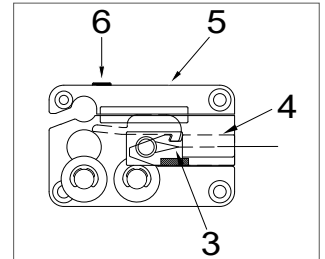
B Motor an Montage- und Einstellkabel anklammern.

C Markise ganz einfahren.

Zugbänder nach unten um die untere Umlenkrolle führen (2).

Im oberen Schlitz der Führungsschiene zurück nach oben führen.

D Die Schlaufen der Zugbänder (3) über die Bolzen der Bleche (4) führen.

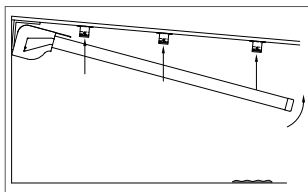


E Zugbänder ziehen (ca. 300 bis 500 mm) und das Blech (4) in die Laufwagen einschieben (5) bis es eingerastet ist.

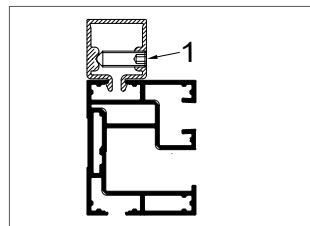
Stopfen (6) eindrücken.

6 Montage Führungsschienen (Führungsschienenhalter)

A Führungsschienen gleichmäßig anheben, in Schienenhalter einclippen.



B Klemmschrauben (1) anziehen.



C Boden an Markisenkasten montieren (siehe Kapitel 1 Erste Arbeitsschritte).

7 Endlageneinstellung Motor

A Endlagen gemäß der mitgelieferten Einstellanleitung des Motors einstellen.

8 Überprüfung

A Markise ganz ausfahren: Bleibt die Fallstange am Führungsschienenende stehen? Wenn nicht: Motor gemäß Einstellanleitung neu einstellen.

B Markise einfahren.

C Zugbänder noch einmal aushängen und kontrollieren, ob genügend Vorspannung vorhanden ist.



Ist die Vorspannung niedriger als 30 cm (Abstand zwischen Zugband und Fallschiene vor dem Einhängen des Zugbandes in die Fallschiene), fehlt eine Umwicklung der Zugbänder auf den Wickelscheiben.