

Unterdachmarkise Life Zip

Reparaturanleitung Neubespannung

Inhalt

1	Erste Arbeitsschritte	1
2	Demontage Führungsschienen	1
3	Demontage Bespannung aus der Fallstange	2
4	Demontage Bespannung aus der Tuchwelle	2
5	Montage neue Bespannung an der Tuchwelle	2
6	Montage neue Bespannung an der Fallstange	3
7	Montage Führungsschienen	3
8	Montage Zugbänder	3
9	Endlageneinstellung Motor	4
10	Überprüfung	4

Benötigtes Werkzeug

- » Schlüsselsatz Torx
- » Schlüsselsatz Innensechskant
- » Schraubendreher Schlitz
- » Maßband
- » Montage- und Einstellkabel
- » Ablageböcke

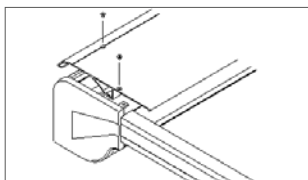
1 Erste Arbeitsschritte

A Fallstange einige Zentimeter ausfahren.

B Prüfen ob die Maße der alten Bespannung übereinstimmen mit denen der neuen Bespannung.

Motor in der Verteilerdose abklemmen.

C Dachschrauben lösen, Dach abnehmen.

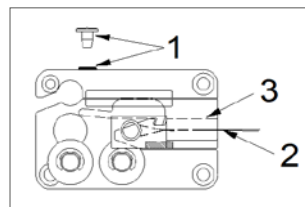


Demontage und Montage der Zugbänder möglichst zu zweit vornehmen.



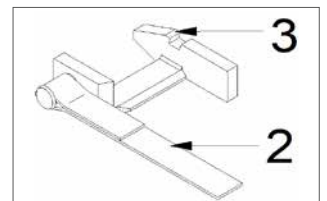
Zugbänder sind unter Spannung! Während des folgenden Arbeitsschritts die Zugbänder gut festhalten.

D Zum Entriegeln der Zugbänder die Stopfen (1) aus den Seitenkappen entfernen, die Zugbänder durch Zug in Richtung Fallstange entlasten.



E Einen Schraubendreher in die Öffnung (1) der Laufwagen stecken und nach unten drücken.

F Das Zugband (2) mit Lagerung (3) ist damit entriegelt und kann vorsichtig abgelassen werden.

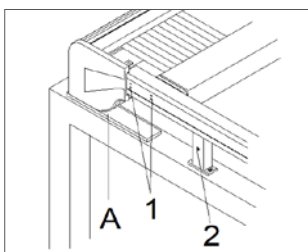


G Zugband von der Lagerung herunternehmen.

H Öffnungen wieder mit Stopfen (1) verschließen.

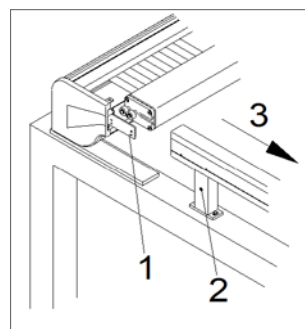
2 Demontage Führungsschienen

A Markisenkasten mit passender Unterlage wie z.B. Holzbrett (A) so unterlegen, dass Markisenkasten und Schienen auf einer Höhe liegen.



B Verbindungsschrauben (1) an den Innenseiten der Führungsschiene lösen.

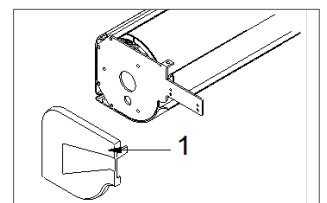
C Klemmschrauben (2) an den Konsolen lösen, Schiene (3) vorsichtig soweit nach unten schieben bis Markisenkasten frei liegt.



D Motor an Montage- und Einstellkabel anklemmen.

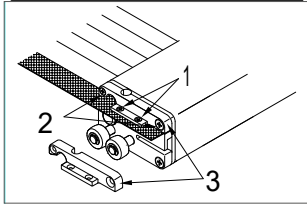
E Bespannung vorsichtig abrollen lassen. Dabei beachten, dass sich die Zugbänder nicht verheddern.

F Seitenkappen von den Seitenlagern (1) abziehen.



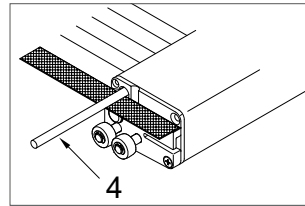
3 Demontage Bespannung aus der Fallstange

A Schrauben (1 und 2) am Oberteil (3) des Laufwagens entfernen, Oberteil abnehmen.



B Die unteren beiden Befestigungsschrauben der Laufwagen lösen, die Laufwagen seitlich abnehmen.

C Keder (4) aus Hohlraum der Bespannung schieben:



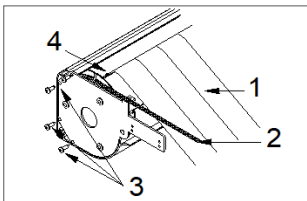
D Bespannung aus der Kederhut der Fallstange ziehen.

Fallstange zur Seite legen und darauf achten, dass sie nicht verkratzt oder beschädigt wird.

4 Demontage Bespannung aus der Tuchwelle

A Motor an Montage- und Einstellkabel anklammern.

B Bespannung vorsichtig abrollen, dabei auf die Stützbügel (1) achten.

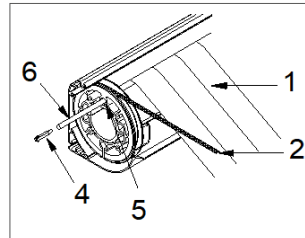


C Sitz der alten Bespannung auf der Tuchwelle anzeichnen.

D Seitenlager (3) der Lagerseite abschrauben.

! **Zugbänder beim Abwickeln auf Spannung halten (2)!**

E Beide Feststellschrauben (4) rechts und links im Hohlraum der Bespannung lösen.



F Wickelscheibe drehen, bis die Bohrung (5) auf gleicher Höhe mit der Kedernut der Tuchwelle ist.

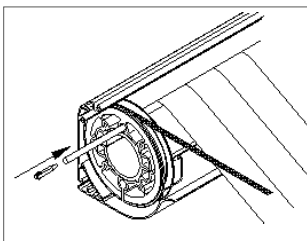
G Feststellschraube (4) und Keder (6) durch die Bohrung der Wickelscheibe schieben. Die zweite Feststellschraube bleibt in der Kedernut.

H Bespannung aus der Tuchwelle nehmen.

5 Montage neue Bespannung an der Tuchwelle

A Eventuelle Verschmutzungen an der Markise beseitigen.

Neue Bespannung der Länge nach auf einen sauberen Untergrund vor den Markisenkasten legen.



! **Bei Tüchern mit Eckverstärkung: Die Eckverstärkung immer in die Fallstange montieren!**

B Hohlraum der Bespannung in Kedernut der Tuchwelle einführen. Keder durch die Bohrung der Wickelscheibe in den Hohlraum schieben.

C Feststellschrauben rechts und links in den Hohlraum schieben.

Wenn die Bespannung ausgerichtet ist (vorher angezeichneter Sitz), die beiden Feststellschrauben anziehen.

D Seitenlager wieder anschrauben (siehe Kapitel 4 Demontage Bespannung aus der Tuchwelle).

! **Bespannung und Zugbänder während des folgenden Arbeitsschritts auf Spannung halten.**

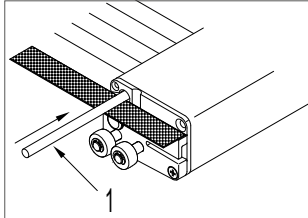
! **Darauf achten, dass die Zugbänder in den Gurtscheiben richtig mitlaufen und sich nicht verdrehen.**

E Markise mit neuer Bespannung bis auf ca. 50 cm vorsichtig einfahren.

6 Montage neue Bespannung an der Fallstange

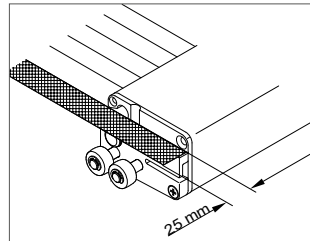
A Fallstange vor den Markisenkasten legen.

Hohlsaum der Bespannung in die Kedernut der Fallstange einführen. Rundkeder (1) in den Hohlsaum schieben.



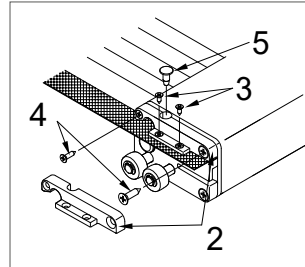
B Bespannung gleichmäßig auf Fallstange verteilen.

Überstand (Reißverschluss) der Bespannung soll rechts und links je 25 mm betragen.



C Oberteil (2) mit den Schrauben (3) fixieren.

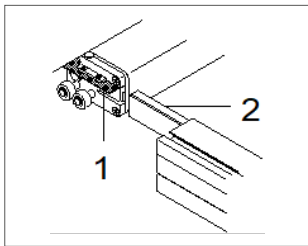
Schrauben (4) und zum Schluss den Stopfen (5) eindrücken.



D Fallstange bis auf ca. 20 cm vorsichtig einfahren.

7 Montage Führungsschienen

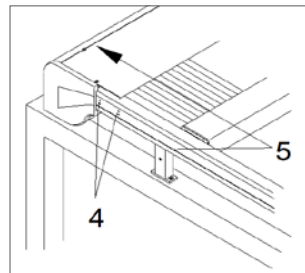
A Fallstange etwas anheben. Reißverschluss (1) in die Innenführungsrillen (2) einfädeln.



B Laufwagen in die dafür vorgesehene Gasse der Führungsschienen schieben.

C Führungsschiene zurück auf den Markisenkasten schieben und festschrauben (5).

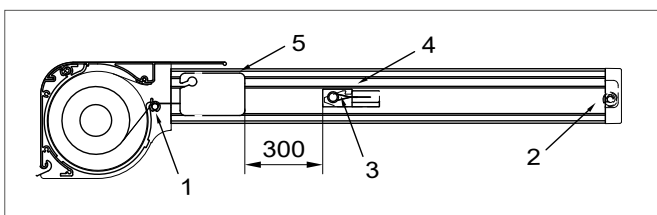
D Stege (4) von innen an Schiene schrauben.



! **Schraubenköpfe müssen komplett versenkt sein.**

Die Fallstangenzapfen könnten sonst daran hängen bleiben.

8 Montage Zugbänder



! **Demontage und Montage der Zugbänder möglichst zu zweit vornehmen.**

! **Zugbänder nicht verdrehen.**

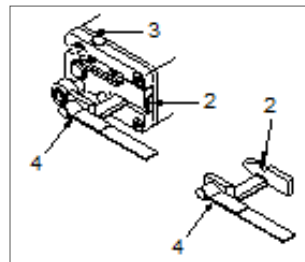
A Zugbänder nach unten führen.

B Markise ganz einfahren.

C Zugbänder nach unten um die untere Umlenkrolle führen (1).

Im oberen Schlitz der Führungsschiene zurück nach oben führen.

D Die Schlaufen der Zugbänder (4) über die Bolzen der Lagerung (2) führen.



E Zugbänder ziehen (ca. 300 bis 500 mm) und die Lagerungen (2) in die Laufwagen (3) bis die Lagerungen eingearstet sind.

F Markise einmal aus- und wieder einfahren. Kontrollieren, ob die Zugbänder sauber über die Umlenkrollen laufen und nicht verdreht sind.

9 Endlageneinstellung Motor

A Endlagen gemäß der mitgelieferten Einstellanleitung des Motors einstellen.

10 Überprüfung

A Markise ganz ausfahren: Bleibt die Fallstange an der Markierung am Führungsschienenende stehen? Wenn nicht: Motor gemäß Einstellanleitung neu einstellen.

B Markise einfahren.

C Zugbänder noch einmal aushängen und kontrollieren, ob genügend Vorspannung vorhanden ist.



Ist die Vorspannung niedriger als 30 cm (Abstand zwischen Zugband und Fallschiene vor dem Einhängen des Zugbandes in die Fallschiene), fehlt eine Umwicklung der Zugbänder auf den Wickelscheiben.

D Dach auf Markisenkasten montieren.