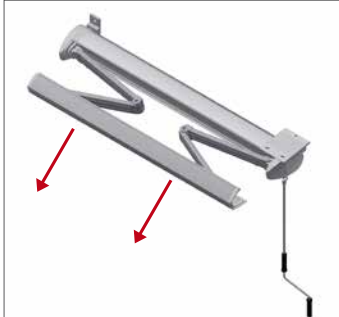


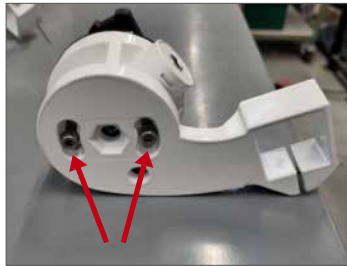
Reparaturanleitung

Umbau der Bedienseite eines Cherubini Getriebes
Bsp.: von links auf rechts

1. Anlage bis zum Anschlag ausfahren.



2. Zylinderschrauben lösen, um das Getriebe zu tauschen.



3. Das Cherubini Getriebe herausnehmen.



4. Den kleinen Sicherungsring entfernen.



5. Die Gewindestange inklusive Laufmutter abnehmen.



6. Den großen Sicherungsring entfernen.



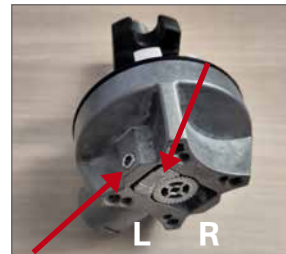
7. Mitnehmer demontieren.



8. Die Madenschraube und den Endanschlagkeil entfernen.
Vorsicht: Zahnrad ist nicht mehr befestigt und kann herausfallen!



9. Die Madenschraube und den Endanschlagkeil auf der anderen Seite des Zahnrades einsetzen und festziehen
(Getriebe Bedienseite links: Endanschlagkeil und Madenschraube rechts platzieren.)
(Getriebe Bedienseite rechts: Endanschlagkeil und Madenschraube links platzieren.)



Reparaturanleitung

Umbau der Bedienseite eines Cherubini Getriebes
Bsp.: von links auf rechts

10. Den Mitnehmer wieder aufsetzen. Dabei ist zu beachten, dass das Getriebe mit der Unterseite zu der montierenden Person zeigt. Der Pfeil muss nun auf der rechten Seite des Getriebes nach oben zeigen.
(Bei einem Umbau von rechts nach links muss der Pfeil auf der linken Seite liegen.)



11. Den großen Sicherungsring wieder montieren. Hierfür die Nase auf der Unterseite des Sicherungsringes in die Aussparung auf den Mitnehmer einführen, welche auf Höhe des Pfeiles liegt.



12. Die Gewindestange mit Lafmutter aufsetzen. Dabei ist zu beachten dass der Anschlag unten sitzt, also nahe am Getriebe.
(Bei einem Umbau von rechts auf links muss der Anschlag entfernt vom Getriebe sein.)



13. Den kleinen Sicherungsring aufsetzen.



14. Nun kann das Getriebe wieder eingebaut werden.

Endanschlag neu einstellen

1. Anlage bis zum äußeren Anschlag ausfahren. Es muss ein „Klacken“ hörbar sein.
(Getriebe Bedienseite links: müssen zum Ausfahren gegen die Uhr gedreht werden)
(Getriebe Bedienseite rechts: müssen zum Ausfahren mit der Uhr gedreht werden.)



2. Madenschraube leicht lösen (nicht komplett herausdrehen).



3. Endanschlag kann jetzt neu eingestellt werden. Hierfür die Anlage in die neue gewünschte Position (Endlage) fahren.



4. Madenschraube wieder anziehen. Neuer Endanschlag ist nun eingestellt.



Info's für Getriebe Bedienung links und rechts

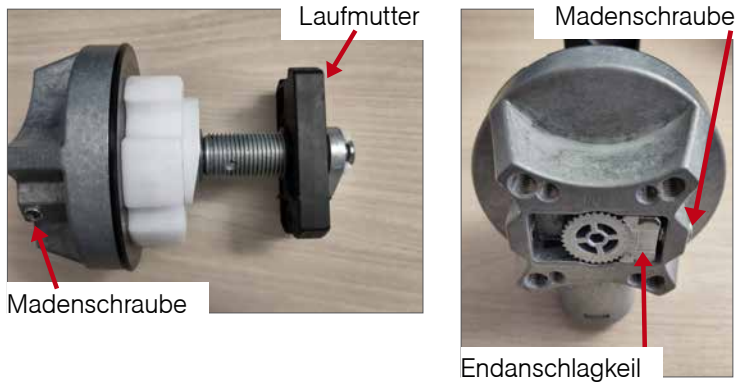
Getriebe links:

Zum Ausfahren gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Endanschlagkeil sitzt rechts, Madenschraube zeigt nach rechts.

(Wenn die Markise von vorne betrachtet wird muss die Madenschraube nach vorne zeigen.)

Wenn die Anlage am äußeren Endanschlag ist, sitzt die Laufmutter am äußeren Ende der Gewindestange.



Getriebe rechts:

Zum Ausfahren im Uhrzeigersinn drehen.

Endanschlagkeil sitzt links, Madenschraube zeigt nach links.

(Wenn die Markise von vorne betrachtet wird muss die Madenschraube nach vorne zeigen.)

Wenn die Anlage am äußeren Endanschlag ist, sitzt die Laufmutter am Anfang der Gewindestange.

