

Reparaturanleitung

Tuchtausch Jubilo/Fly

Hinweis: Reparatur ist nur zu zweit durchzuführen / möglich.

1. Markise abhängen und auf vier Blöcke legen.
2. Anlage ca. 50 cm ausfahren (an den Armen mit Gurten sichern).
3. Schraube am Gehäuse lösen und Seitendeckel abnehmen.



Abb. 1: Lösen der Schraube



Abb. 2: Kappe abziehen

4. Antrieb fahren, bis er von alleine stoppt (untere Endlage Antrieb).
5. Endlage unten öffnen und die Sicherheitsabwicklungen von der Tuchwelle nehmen.
6. Montagering demontieren (Schraube lösen; auf die Position des Bolzens achten, bezüglich Neigung; Montageanleitung Seite 16).

Achtung: Gelenkarme müssen entspannt oder gesichert sein!



Abb. 3

7. Abdeckkappen Schraubkanäle herausziehen und die Schrauben lösen (zwei Stück).



Abb. 4

Reparaturanleitung

Tuchtausch Jubilo/Fly

Hinweis: Reparatur ist nur zu zweit durchzuführen / möglich.

8. Auf der Antriebsseite Schrauben (acht Stück) am Armhalter lösen und diesen wegklappen.

Achtung: Nicht die Feststellschraube der Arme lösen!

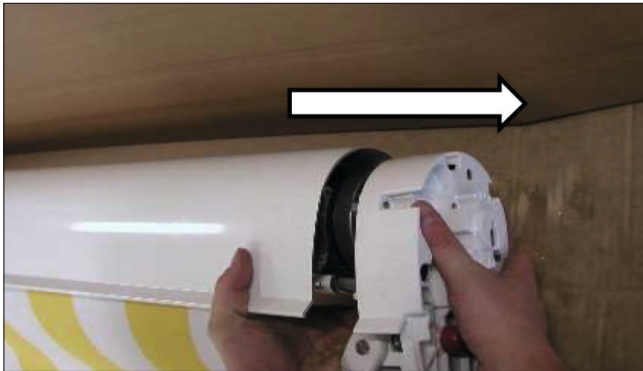


Abb. 5

9. Motor/Getriebe aus der Tuchwelle ziehen (Tuchwelle vor Herabfallen aus dem Gegenlager sichern/festhalten).



Abb. 6

10. Tuchspanner oben lösen.

11. Keder aus Tuchwelle ziehe (ggf. altes Tuch nach vorne zum Ausfallprofil hin aufwickeln).

12. Seitenkappen am Ausfallprofil lösen und entfernen.



Abb. 7



Abb. 8

Reparaturanleitung

Tuchtausch Jubilo/Fly

Hinweis: Reparatur ist nur zu zweit durchzuführen / möglich.

13. Tuchspanner lösen, Keder herausziehen und Tuch entfernen.
14. Tuchleitblech, Gelenkarme und Tuchgasse am Ausfallprofil reinigen.
15. Tuch auf Arme legen (Ausrichtung beachten; Logo zeigt nach unten).
16. Tuch mit dem Saum an Kedergasse ansetzen und Keder einschieben (Tuch ausrichten / ausmitteln; Randabstände gleich).
17. Tuchspanner oben festziehen, Motor / Getriebe einschieben und Armhalter montieren (Motorkabel darf nicht eingeklemmt werden).
18. Motor-Endlagen öffnen (Motoreinstelleitung beachten) und Tuch aufwickeln, bis es bündig mit dem Ausfallprofil ist.
19. Tuch mit dem Saum an Kedergasse ansetzen und Keder einschieben (Tuch ausrichten / ausmitteln; Randabstände gleich)
20. Tuchspanner festziehen und die Seitenkappen montieren
21. Gurte entfernen und die Anlagen einfahren.
22. Markise montieren, Endlagen neu einstellen und Anlage Probe fahren (bei Motor und Getriebe) → Neigungsstellung prüfen und ggf. nachstellen

Tuchwechsel kann auch im eingefahrenen Zustand erfolgen z.B. bei defektem Motor/Getriebe.

In diesem Fall ist ein Austausch nur möglich, durch das zerstören der Seitenkappen, da hier die Schrauben im geschlossenen Zustand nicht erreicht werden können. Dabei müssen die Arme und die Fallschiene zwingend mit Spanngurten oder ähnlichem gesichert werden.

Keder neu und somit scharfkantig → muss entgratet werden!